

## Comunicato stampa

### **L'«Autostrada Viaggiante» verrà sospesa alla fine del 2025.**

**A causa di numerose e impreviste restrizioni sulla rete ferroviaria, RAIpin non è più in grado di gestire in modo economicamente sostenibile l'«Autostrada Viaggiante» (Rola) – il servizio che consente il transito alpino su rotaia di interi autocarri – nemmeno con il sostegno finanziario della Confederazione. Nonostante la domanda da parte della clientela resti elevata, in accordo con la Confederazione si è deciso di sospendere il servizio anticipatamente, entro la fine del 2025 anziché alla fine del 2028 come inizialmente previsto.**

RAIpin SA si trova ad affrontare sfide economiche significative. Nonostante le indennità finanziarie della Confederazione, la domanda stabile e un buon tasso di occupazione dell'80%, l'esercizio dell'«Autostrada Viaggiante» (Rola) non è più sostenibile dal punto di vista economico. Già nel 2024, circa il 10% dei treni è stato soppresso a causa della pianificazione dei cantieri e di altri eventi imprevisti, generando un risultato negativo di circa CHF 2,2 milioni. Nel primo trimestre del 2025 la situazione è ulteriormente peggiorata: a causa dei lavori sulla rete; sono circolati il 20% di treni in meno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. A fronte dei 1018 treni operativi nel primo trimestre 2024, nel 2025 se ne sono contati solo 794.

Due anni fa il Parlamento federale aveva deciso di prorogare per l'ultima volta il sostegno finanziario alla Rola, prevedendone la cessazione entro la fine del 2028. Oggi, alla luce del mutato contesto operativo e dell'assenza di segnali di miglioramento, RAIpin giunge alla conclusione che non sarà più possibile gestire il servizio in modo economicamente sostenibile. In accordo con la Confederazione, è stato quindi deciso di anticipare la sospensione dell'esercizio già con il cambio d'orario di dicembre 2025. I tre azionisti di RAIpin – BLS, FFS e Hupac – hanno confermato la loro disponibilità a garantire il finanziamento del servizio fino a tale data, per consentire una cessazione ordinata delle attività e adempiere agli impegni aziendali. La Confederazione, da parte sua, aumenterà l'indennità media per ciascun autocarro trasportato fino alla cessazione definitiva della Rola.

RAIpin impiega attualmente 16 collaboratori e sta lavorando attivamente per trovare soluzioni adeguate per il personale interessato. Poiché da tempo è noto che l'azienda avrebbe proseguito l'attività al massimo fino alla fine del 2028, sono già in corso colloqui individuali con tutti i dipendenti, finalizzati a pianificare insieme il loro futuro professionale.

#### **Il trasporto combinato transalpino è confrontato con sfide crescenti.**

Negli ultimi anni, RAIpin ha creato le condizioni necessarie per trasferire su rotaia – con un tetto di spesa invariato – fino a 80.000 autocarri all'anno nel traffico combinato accompagnato attraverso le Alpi, nonostante l'aumento dei costi legati all'infrastruttura ferroviaria, all'energia, ai terminal e alla trazione. Questo volume rappresenta circa il 7% del traffico combinato transalpino svizzero. In collaborazione con i propri clienti, RAIpin si impegnerà a trovare soluzioni per mantenere su rotaia le quantità trasportate finora tramite la Rola. È tuttavia prevedibile che una parte di queste merci venga inizialmente dirottata sulla strada, in attesa di una possibile riconversione in semirimorchi gruabili.

La situazione della Rola riflette in modo emblematico le difficoltà dell'intero settore del trasporto combinato transalpino su rotaia. La crescente soppressione dei treni è dovuta in larga parte alla persistente fragilità dell'infrastruttura ferroviaria in Germania, che incide negativamente sull'affidabilità del servizio. RAIpin aveva confidato in un miglioramento delle condizioni quadro nei prossimi anni, che avrebbe potuto aprire la strada a nuove soluzioni sostenibili a favore del trasferimento del

traffico dalla strada alla rotaia. Per raggiungere questo obiettivo, saranno tuttavia indispensabili misure di sostegno a livello politico. È fondamentale preservare e consolidare i risultati ottenuti negli ultimi 25 anni per il successo del trasferimento modale del traffico transalpino attraverso la Svizzera.

Olten, 5 maggio 2025

### **Il trasporto combinato non accompagnato sostituisce la Rola**

Dalla fine degli anni Sessanta, l'«Autostrada Viaggiante» (Rola) è stata la prima offerta per trasferire il traffico merci pesanti attraverso le Alpi dalla strada alla rotaia. Interi autocarri o autoarticolati vengono caricati sul treno e i conducenti di camion viaggiano insieme a loro in un vagone. Per questo la Rola è nota anche come «trasporto combinato accompagnato».

A seguito dell'ampliamento delle tratte di transito alpino, nel 2001 la Rola è stata ammodernata con la neocostituita RAlpin SA, un'impresa comune di BLS, Hupac e SBB. Il gestore offre un servizio di trasporto autocarri sulla tratta tra Friburgo in Brisgovia e Novara. L'offerta è stata concepita fin dall'inizio come una soluzione transitoria, fino al completamento della NFTA che consente un trasporto ferroviario efficiente di semirimorchi (autoarticolati senza motrice e autista) e container su lunghe distanze. Due anni fa il Parlamento federale aveva deciso di prorogare per l'ultima volta il sostegno finanziario della Rola da parte della Confederazione e di cessarne l'esercizio alla fine del 2028.

Parallelamente si è sviluppato il «trasporto combinato non accompagnato», grazie a tecniche di trasbordo avanzate come i semirimorchi e i container trasportabili con gru. Con il completamento della NFTA, il futuro del corridoio nord-sud è legato a questo segmento del trasporto combinato.

### **La RAlpin SA in breve**

La RAlpin SA, con sede a Olten, gestisce l'Autostrada Viaggiante (Rola) fra Friburgo in Brisgovia e Novara. L'offerta di servizi comprende 100 000 posti l'anno per il trasferimento di autocarri dalla strada alla rotaia. Nel 2024 hanno usufruito dell'offerta circa 72 000 autocarri. Presso i terminal, i/le conducenti degli autocarri caricano i veicoli su carri ultrabassi, viaggiando poi al seguito del veicolo in un apposito vagone. Con questa offerta Ralpin contribuisce al trasferimento del trasporto dalla strada alla rotaia e alla tutela della delicata regione alpina.

Azionisti di RAlpin sono BLS SA, FFS, SA e Hupac SA.

**Contatto:** Ludwig Näf, CEO RAlpin AG, [ludwig.naef@ralpin.com](mailto:ludwig.naef@ralpin.com), +41 58 822 88 82